



Российская Федерация
Глава Марьяновского муниципального района Омской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.09.2024

№ 191

Об утверждении документа планирования регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом на территории Марьяновского района Омской области на 2025 - 2027 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Омской области от 27.11.2015 №1824-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области», Уставом Марьяновского муниципального района Омской области постановляю:

1. Утвердить документ планирования регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом на территории Марьяновского района Омской области на 2025 – 2027 годы согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Постановление вступает в силу с 01.01.2025 года.
3. Настоящее постановление опубликовать в установленном порядке в сетевом издании www.gazeta-avangard.ru и разместить на официальном сайте Марьяновского муниципального района Омской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на председателя комитета по экономике Администрации Марьяновского муниципального района Омской области Л.А. Новикову.

Глава Марьяновского
муниципального района

А.В. Ефименко

**Документ планирования регулярных пассажирских перевозок по
муниципальным маршрутам автомобильным транспортом на
территории Марьяновского района Омской области
на 2025 - 2027 годы**

1. Общие положения

1.1. Документ планирования регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом на территории Марьяновского района Омской области на 2025 - 2027 годы устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения Марьяновского муниципального района Омской области в транспортных услугах.

1.2. Целью развития регулярных пассажирских перевозок транспортом общего пользования в Марьяновском муниципальном районе на 2025 – 2027 годы является повышение качества, эффективности и безопасности транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок в муниципальном сообщении с учетом социальных и экономических факторов.

1.3. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования являются:

- формирование маршрутной сети регулярных перевозок в муниципальном сообщении на территории Марьяновского района Омской области (далее - маршрутная сеть) с учетом минимизации дублирования маршрутов, установленных для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и маршрутов, установленных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

- развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок на территории Марьяновского района Омской области;

- повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок в рамках маршрутной сети.

1.4. Формирование маршрутной сети осуществляется Администрацией Марьяновского муниципального района Омской области (далее - уполномоченный орган), с учетом центров притяжения пассажиропотоков,

сведений о формировании дорожной и транспортной инфраструктуры, а также наличия средств в местном бюджете на возмещение недополученных доходов перевозчикам в результате регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа.

1.5. Развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом осуществляется уполномоченным органом в части привлечения транспортных средств соответствующего вида, класса и вместимости с учетом данных о пассажиропотоках, а также текущего состояния и перспективного развития дорожной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания пассажиров.

1.6. Повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок в рамках маршрутной сети осуществляется уполномоченным органом посредством автоматизации процесса контроля и мониторинга за осуществлением регулярных перевозок с использованием государственной информационной системы Омской области "Региональная навигационно-информационная система Омской области" (далее - РНИС Омской области).

1.7. Реализация мероприятий по развитию регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования планируется на период с 2025 по 2027 годы, выделение отдельных этапов не предусматривается.

2. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Марьяновского района Омской области.

2.1. Мероприятия по формированию маршрутной сети:

а) проведение анализа пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

б) проведение анализа пассажиропотоков на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее - коммерческий маршрут);

в) определение вида, класса и вместимости подвижного состава по каждому муниципальному маршруту;

г) проведение конкурсного отбора на осуществление пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

д) проведение конкурсного отбора на осуществление пассажирских перевозок на коммерческих маршрутах в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

- е) выдача карт маршрута регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок;
- ж) изменение вида перевозок на субсидируемых муниципальных маршрутах в сроки согласно законодательству;
- з) изменение и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок в рамках маршрутной сети в зависимости от изменения пассажиропотоков;
- и) установление новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок в рамках маршрутной сети;
- к) проведение обследования дорожных условий на муниципальных маршрутах;
- л) проведение анализа планируемой реконструкции и строительства муниципальных дорог.

2.2. Мероприятия по повышению эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных пассажирских перевозок:

- а) развитие функций РНИС Омской области по информированию участников перевозочного процесса о графиках движения транспорта общего пользования, о наличии свободных мест в автобусе и времени прибытия автобуса на остановочный пункт;
- б) внедрение интеллектуальной системы продажи билетов непосредственно в автобусах, позволяющей формировать и анализировать пассажиропотоки по перегонам;
- в) внедрение безналичной формы оплаты проезда на муниципальных маршрутах.

2.3. Разработанные в настоящем документе планирования основные мероприятия развития регулярных перевозок транспортом общего пользования на 2025 - 2027 годы должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных мероприятий, которые подлежат уточнению и доработке в процессе их осуществления без изменения основных стратегических ориентиров, установленных настоящим документом.

2.4. Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок транспортом общего пользования:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
- увеличение объема перевозок пассажиров;
- обеспечение транспортной доступности;
- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования.